

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替人員	計上人員				
								A	B	A	B	A	B	
市道新道線														
道路土工														
掘削工														
掘削	土質土砂;施工方法上記以外(小規模);施工数量小規模(標準)													
		掘削	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 施工数量=小規模（標準）	34	m 3			1	1	1	0			
作業土工														
床掘り	土質土砂													
		床掘り	土質=土砂; 施工方法=上記以外（小規模）； 費用の内訳=全ての費用	65	m 3			1	1	1	0			
埋戻し	土質区分土砂;土質流用土（良質土）													
		埋戻し	施工方法=上記以外（小規模）； 土質=土砂； 費用の内訳=全ての費用	48	m 3			1	1	1	0			
排水構造物工														
側溝工														
プレキャストU型側溝	U型側溝規格リサイクル認定 県型300U型側溝													
		U型側溝	作業区分=据付け； L=1000・L=4000の使用の有無=無し； 夜間作業の有無=無し； U型側溝の種類=道路用鉄筋Co側溝3種 JIS A 5372； U型側溝の規格=300A 300×300×2000； 時間的制約の有無=無し； 施工箇所における補正=無し； 基礎碎石施工の有無=有り； 基礎碎石の種類=再生クラッシュラン 40～0； 基礎碎石設計数量（実数入力）=0.56m3/10m	83	m			1	1	1	0			
側溝蓋	蓋版の規格300 41.2×9.5×50													
		蓋版	作業区分=据付け； 夜間作業の有無=無し； 蓋版の種類=道路用鉄筋Co側溝3種 JIS A 5372； 蓋版の規格=300 41.2×9.5×50； 時間的制約の有無=無し； 施工箇所における補正=無し	157	枚			1	1	1	0			
側溝蓋														
		蓋版	作業区分=据付け； 夜間作業の有無=無し； 蓋版の種類=蓋版（各種）； 規格・仕様区分=40kg/枚以下； 時間的制約の有無=無し； 施工箇所における補正=無し	9	枚			1	1	1	0			
端部コンクリート														
		コンクリート	構造物種別=無筋・鉄筋構造物； 打設工法=人力打設； コンクリート規格=18-8-25（高炉）； 養生工の種類=一般養生； 現場内小運搬の有無=無し； 費用の内訳=全ての費用	0.02	m 3			1	1	1	0			
		型枠	型枠の種類=一般型枠； 構造物の種類=鉄筋・無筋構造物	0.58	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
構造物撤去工														

交通誘導警備員算出シート

仕様書添付用

工事区分・工種・種別・細別	規格	施工歩掛	施工条件	数量	単位	日当たり	施工 日数	交通誘導警備員						歩掛コード
								配置人員	交替要員	計上人員				
								A	B	A	B	A	B	
コンクリート構造物取壊し	無筋構造物 機械施工 無し 無し 不要													
		構造物とりこわし	構造物区分=無筋構造物；工法区分=機械施工；時間的制約の有無=無し；夜間作業の有無=無し；低騒音・低振動対策=不要	0.8	m 3			1	1	1	0			
舗装版切断	アスファルト舗装版 15cm以下 全ての費用													
		舗装版切断	舗装版種別=アスファルト舗装版；アスファルト舗装版厚=15cm以下；費用の内訳=全ての費用	18	m			1	1	1	0			
舗装版破砕	アスファルト舗装版 無し 不要 15cm以下 有り 全ての費用													
		舗装版取壊し積込工	バックホウ機種=山積0.28m3（平積0.2m3）；舗装厚=0cm超え10cm以下；バックホウ規格=排出ガス対策型（第2次基準値）	330	m 2			1	1	1	0			
舗装工														
アスファルト舗装工														
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類粒度調整碎石 M-30;仕上り厚100mm													
		上層路盤（車道・路肩部）	材料=粒度調整碎石 M-30；全仕上り厚（実数入力）=100mm；施工区分=1層施工；費用の内訳=全ての費用	335	m 2			1	1	1	0			
表層(車道・路肩部)	材料種類再生密粒度アスコン (13) ;舗装厚40mm;平均幅員3.0m超													
		表層（車道・路肩部）	平均幅員=3.0m超；1層当平均仕上厚 70mm以下=40mm；材料=再生密粒度アスコン（13）；瀝青材料種類=プライムコート PK-3；費用の内訳=全ての費用	335	m 2			1	1	1	0			
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類再生クラッシュラン RC-40;仕上り厚100mm													
		下層路盤（車道・路肩部）	全仕上り厚（実数入力）=100mm；施工区分=1層施工；材料=再生クラッシュラン RC-40；費用の内訳=全ての費用	7	m 2			1	1	1	0			
乗り入れ復旧	コンクリート規格：21-8-25BB 舗装120mm													
		コンクリート	構造物種別=無筋・鉄筋構造物；打設工法=人力打設；コンクリート規格=21-8-25（20）（高炉）；養生工の種類=一般養生；現場内小運搬の有無=無し；費用の内訳=全ての費用	0.84	m 3			1	1	1	0			
		溶接金網敷設（治山林道）	スパーサの有無=無し	7	m2			1	1	1	0			
		型枠	型枠の種類=一般型枠；構造物の種類=鉄筋・無筋構造物	1.6219	m 2			1	1	1	0			
						計								